

Autoveoseaduse täiendamise seaduse eelnõu kooskõlastustabel

Ettepaneku esitaja	Ettepanek	Arvestamine/ mittearvestamine
ELEA, Autoettevõtete Liit, ERAA ja Prolog	Tuginedes Võlaõigusseadusele, Asjaõigusseadusele ja Autoveoseadusele teeme ettepaneku eFTI määruse rakendamisel seoses Autoveoseaduse plaanitava muudatusega kirjutada muudatusettepanekusse sisse erand siseriiklikele vedudele lihtsustatud andmekoosseisuga saatedokumendi (andmekogumi) kasutamise võimaldamiseks läbi eFTI värava, arvestades, et siseriiklike vedude kajastamisel kasutatakse samu andmestandardeid. Kuna eFTI määrusega kehtestatakse andmekoosseisud koostatakse eelkõige piiriülest transporti silmas pidades ja võivad tulevikus kujuneda väga mahukateks ning siseriiklikel vedudel võib nende andmete infosüsteemides kajastamine suurendada oluliselt osapoolte administratiivkoormust juhul, kui teatud andmeväljad tehakse kohustuslikuks, siis arvestades teoreetilisi võimalusi eFTI lõplike rakendusaktide osas võiks lihtsustuse seaduses ette näha. Erandi lubamine oleks põhjendatud, sest: <ul style="list-style-type: none"> • VÕS võimaldab paindlikku tõendamist • AÕS ei nõua detailset dokumenti • Autoveoseaduse eesmärgid on saavutatavad ka lihtsustatud andmetega. 	Mitte arvestatud. Esitatud ettepanek puudutab siseriiklike vedude saatedokumendi andmekoosseisu võimaliku lihtsustamise sisulist reguleerimist. Käesoleva eelnõu eesmärk ei ole muuta siseriiklike vedude dokumenteerimise sisulisi nõudeid ega kehtestada eri veoliikidele eraldi andmekoosseise, vaid reguleeritakse üksnes eFTI määruse rakendamiseks vajalikku raamistikku. eFTI määruse ülevõtmisega ei kaasne uusi sisulisi kohustusi andmete koosseisu osas. Ettepanek eeldab eraldi ja laiemat arutelu siseriiklike vedude andmekoosseisu võimaliku lihtsustamise ning selle mõjude üle.